

# GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO

N. 22

TORINO, Venerdì 25 Gennaio

1861

PREZZO D'ASSOCIAZIONE			
Anno	Semestre	Trimestre	
Per Torino	L. 40	21	11
Provincia, Toscana e Romagna	48	25	15
Estero (franco di carica)	50	26	16

Torino alla Tipografia G. FAVALE e C. Via Bertola (già Gambero), n. 1. —  
Provincia con mandati postali adreccati (Milano e Lombardia anche presso Brigola). Fuori Stato alle Direzioni Postali.  
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.  
Le associazioni hanno principio col 1.° col 16 d'ogni mese.  
Inserzioni 25 cent. per linea e spazio di linea.

PREZZO D'ASSOCIAZIONE			
Anno	Semestre	Trimestre	
Stati Austriaci e Francia	L. 80	40	20
Stati Uniti per il solo giornale senza			
mandati del Parlamento (franco)	53	30	15
Inghilterra, Svizzera, Belgio, Stato Romano	120	70	35

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE FATTE ALLA SPECOLA DELLA REALE ACCADEMIA DI TORINO, ELEVATA METRI 275 SOPRA IL LIVELLO DEL MARE.

Data	Barometro a millimetri		Termometro cent. unito al Barom.		Term. cent. esposto al Nord		Umidità della notte		Anemoscopio		Stato dell'atmosfera	
	mat. ore 9	sera ore 9	mat. ore 9	sera ore 9	mat. ore 9	sera ore 9	mat. ore 9	sera ore 9	mat. ore 9	sera ore 9	mat. ore 9	sera ore 9
21 Gennaio	717,25	717,90	715,10	715,10	715,10	715,10	715,10	715,10	U. S. O.	O. S. O.	Nebbia	Nebbia

## PARTE UFFICIALE

TORINO, 24 GENNAIO 1861

**N. 4593 della Raccolta ufficiale degli Atti del Governo contiene il seguente Decreto.**

VITTORIO EMANUELE II, EGG. EGG.

Veduto il Regolamento approvato col Decreto Reale del 18 dicembre 1859 concernente il servizio dei piedi e delle misure;  
Veduto il Decreto Reale del 15 settembre 1860; Ritenuta la soppressione delle Intendenze di finanza, sotto la cui direzione il servizio predetto era stato posto nella Lombardia;

Sulla proposizione del Nostro Ministro per l'Agricoltura, Industria e Commercio, di concerto con quello dell'Interno;

Abbiamo decretato e decretiamo:

**Art. 1.** Il personale degli Uffici di verificazione dei pesi e misure, in quelle Antiche che nelle nuove Province, è stato sotto la dipendenza dei Governatori, Intendenti Generali ed Intendenti di Circondario.

**Art. 2.** Il personale degli Uffici di verificazione dei pesi e misure, in quelle Antiche che nelle nuove Province, è stato sotto la dipendenza dei Governatori, Intendenti Generali ed Intendenti di Circondario.

**Art. 3.** La attribuzione e le incumbenze conferite ai Direttori delle Contribuzioni, o agli Intendenti di finanza col citato Regolamento, ed ai Soprintendenti di finanza col Decreto Reale del 15 settembre 1860, saranno d'ora innanzi esercitate dal Governatore, dagli Intendenti Generali ed Intendenti di Circondario.

Il Ministro anzidetto è incaricato dell'esecuzione del presente Decreto, che, munito del Sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta degli Atti del Governo, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dat. Torino, addì 6 gennaio 1861.

VITTORIO EMANUELE.

T. Contar.

VITTORIO EMANUELE II, EGG. EGG.

Visto la Legge del 27 febbraio 1859;

Visto il Regolamento stato approvato col Nostro Decreto in data 6 marzo successivo;

Visto il Nostro Decreto del 15 settembre p. p.; Sulla proposta del Ministro dell'Interno, di concerto con quello della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

**Art. 1.** Sarà formato a termini della predetta Legge un secondo Battaglione di Volontari della Guardia Nazionale.

**Art. 2.** Il Ministro dell'Interno, di concerto con quello della Guerra, determinerà con appositi Decreti il luogo in cui dovranno riunirsi detti Volontari e stabilirà le condizioni per la loro ammissione nel detto Battaglione, a senso del prescritto dall'art. 3 della Legge medesima.

Il Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente Decreto.

Dat. Torino, addì 20 gennaio 1861.

VITTORIO EMANUELE.

M. Minichetti.

**IL MINISTRO SEGRETERIO DI STATO PER GLI AFFARI DELL'INTERNO.**

Visto il Decreto Reale in data 4 oggi col quale venne ordinata la formazione di un secondo Battaglione di Volontari della Guardia Nazionale;

Presi gli opportuni concerti col Ministro della Guerra;

Decreta:

Il secondo Battaglione dei Volontari della Guardia Nazionale verrà formato in Novi, ove dovranno riunirsi i Volontari stessi il 31 corrente per l'opportuna visita ed assento.

Torino, addì 20 gennaio 1861.

Il Ministro M. MINICHETTI.

In conseguenza del nuovo ordinamento del Ministero delle Finanze, approvato con R. Decreto 24 dicembre 1860, S. M. in adempimento del 6 corrente gennaio e dietro presentazione del Ministero delle Finanze, ha fatto le seguenti nomine e promozioni:

Beninati di Baylon nob. Luigi, Figheri cav. avv. Eugenio, Nervo cav. Luigi e Savina cav. Alessandro, direttori capi di divisione, promossi dalla 2.ª alla 1.ª cl.;

Alfano cav. Giacinto, Bona avv. Michele, Cattica cav. ed avv. Cesare Vincenzo, Demargherita cav. ed avv. Lorenzo, Empin Giuliano Maria, Giordano cav. ed avv. Pietro, Gayler cav. Giovanni, Roggi avv. Andrea e Scouli, cav. Pietro, capi di sezione, nominati direttori capi di divisione di 2.ª cl.;

Gerruti cav. Giovanni e Della Porta nobile Eugenio, capi di sezione, nominati ispettori centrali di 1.ª cl.;

Ferrari Antonio, Segre avv. Epaminonda e Taffi Francesco, già capi di sezione nell'Amministrazione Centrale dell'Emilia, nominati capi di sezione;

Alverga dott. Enrico, Bartorelli cav. ed avv. Pietro, Corti Gaspare, Demicheli Ignazio, Doro Pietro, Lana Luigi, Langeri Luigi, Peyretti Giuseppe, Perotti Carlo, Pezzi avv. Domenico, Piccolo Gio. Batt., Bacco avv. Cesare, Salvaia Lorenzo, Turconi Paolo, Vacca Angelo, Villa Felice e Vitino cav. Gaetano, segretari di 1.ª cl.;

Caligaris Luigi, vice direttore nella manifattura dei tabacchi;

Pertusio Carlo, esattore delle contribuzioni dirette, o Rampezzotti Domenico, capo dipartimento presso la contabilità di Stato in Milano, nominati capi di sezione;

Berta Eustachio, Trucco Nicola, segretari di 2.ª cl., nominati reggenti capi di sezione;

Piccaroli Bartolomeo, segretario di 1.ª cl., nominato ispettore centrale di 2.ª cl.

S. M., in udienza del 9, 10 e 16 corrente gennaio, sulla proposizione del guardasigilli ministro di grazia e giustizia, ha fatto le seguenti disposizioni nel personale dell'ordine giudiziario:

Agnelli dott. Pietro, regio procuratore presso il tribunale di Piacenza, nominato procuratore del Re presso quello di Voghera;

Ossicotti dott. Giacomo, regio procuratore presso il tribunale di Borgoluto, procuratore presso quello di Bobbio;

Albertazzi avv. Giulio, già regio procuratore presso la Corte R. di Piacenza, nominato procuratore del Re presso il tribunale del circondario di Cuneo;

Brizzolari avv. Enrico, avv. dei poveri presso il tribunale d'appello di Alessandria e Carrara, procuratore del Re presso il tribunale del circondario di S. Remo;

Perotti avv. Francesco, già regio procuratore a Pontremoli, procuratore del Re presso il tribunale del circondario di Vercelli;

Nazzari cav. Filippo, presidente del tribunale in prima istanza di Ancona, sostituto procuratore già presso la Corte di Cassazione.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno e con Decreti 10° volgente, S. M. si è degnata nominare nell'Ordine dei Santi Maurizio e Lazzaro:

a commendatori

Qualterio marchese Filippo;

Di Campello conte Pompeo;

Ad ufficiali

Fazio conte cav. Michele;

Silvestrelli Luigi;

a cavalieri

Danzetta barone Nicola, Cesareo conte Antonio, Palma conte Zefiro, Guardasigilli Francesco, Santangeli Antonio, Crispoldi canonico Luigi, Bianconi conte Oreste, Masticola Luigi, Righetti Alessandro, Berardi Tiberio, Bruschi dott. Carlo, Tanti dott. Filippo, Rinaldi conte Federico, Capocci Antonio, Battaglia conte Pietro, Rosati Giuseppe, Sorelli Giuseppe, Cler avv. Emilio, Maffione Giacinto, Mattioli conte Giacomo, Malacari-Misturi marchese Alessandro, Parisani conte Giuseppe, Lazzari Bramante dott. Vittorio, Zaxini canonico Luca, Spineti canonico Paolo, Lanzi conte Tommaso e Sinibaldi conte Sinibaldi, Re Zefirino, Marzetti Andrea.

S. M. con Decreti in data 16 corrente gennaio si è degnata di fare nel Corpo R. del Genio le seguenti nomine e promozioni dei signori:

Tos Muzio, Bellotti Vincenzo, Septe Genaro, Basile Giulio, Pugliese Enrico, già guardie di prima classe nell'Armata del Genio del Castello di Napoli;

Ed a sottotenenti nell'Armata degli allievi della Scuola d'applicazione dei ponti e strade di Napoli:

Maccario Gino, Falanga Federico, Cammarata Filippo, Scandola Luigi, D'Amico Anello, Pinto Alfonso, Tenore Raffaele, Giordano Angelo Filippo, Papano Giambattista, Francesconi Genaro, Smiraglia Raffaele, Mariani Gaetano, Ciccina Edgardo, Neggero Edoardo, Massi Giuseppe, Ferrari Matteo, Adolfo Rinaldi, Sforzani Tommaso, De Martinis Oreste, Vignani-Morelli Ferdinando, De Terzi Leopoldo.

**N. 4597 della Raccolta ufficiale degli Atti del Governo contiene il seguente Decreto.**

EUGENIO, PRINCIPE DI SAVOIA-CARIGNANO.

Luogotenente Generale di S. M. nei Regi Stati.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici;

Veduta la nuova tariffa per trasporti a grande e piccola velocità sulle strade ferrate lombarde e dell'Italia Centrale, presentata per l'approvazione della Società anonima concessionaria di dette ferrovie;

Veduto l'art. 30 del Capitolato sottoscritto alla

Convenzione stipulata il 25 giugno ultimo tra il Governo e la Società anonima predetta; ed approvato dalla Legge dell'8 luglio successivo;

Abbiamo determinato e determiniamo quanto segue:

Articolo unico.

È approvata la nuova tariffa per trasporti a grande e piccola velocità sulle ferrovie lombarde e dell'Italia Centrale, unita al presente, e vista d'ordine Nostro dal Ministro Segretario di Stato dei Lavori Pubblici. La medesima sarà applicata a partire dal primo del prossimo gennaio.

Ordiniamo che il presente Decreto, munito del Sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta degli Atti del Governo, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dat. a Torino, addì 22 dicembre 1860.

EUGENIO DI SAVOIA.

S. Jitri.

TARIFFE GENERALI.

CAPO I. — Passeggeri.

**Art. 1.** Basi della tariffa. I prezzi di trasporto dei passeggeri sono stabiliti come segue:

Classe.	Prezzo per ogni posto e per chilometro	
	Italia Lombarde	Italia centrale
1.ª	11	10
2.ª	8	6
3.ª	5	4

**Art. 2.** Militari. Ai militari viaggianti in Corpo o staccati, purché sieno provvisti di foglio di via, è accordata la riduzione di due terzi del prezzo di tariffa.

**Art. 3.** Convogetti del Re. Nel convoglio reale, formati con carrozze di 1.ª e 2.ª classe, ed anche soltanto di prima, i prezzi potranno esser aumentati del 20 p. 100.

**Art. 4.** Compartimenti interi. I passeggeri che intendono avere a loro disposizione un intero compartimento in una carrozza di 1.ª o 2.ª classe, dovranno pagare il prezzo di tutti i posti di cui è capace il compartimento.

**Art. 5.** Convogetti speciali. La tariffa dei convogli speciali è di 12 p. 100 per chilometro, colla tariffa minima di L. 60 per ogni convoglio.

Tuttavia, se conteggiando in base alla tariffa ordinaria gli importi dovuti per i passeggeri, per i bagagli, per le carrozze, per i cavalli e per i cani da trasportarsi con un convoglio speciale, si ottiene una somma superiore a quella che risulta dall'applicare la tariffa dei convogli speciali, la Società sarà in diritto di percepire il prezzo computato in base all'ordinaria tariffa.

**Art. 6.** Ragazzi. I ragazzi d'età inferiore ai tre anni sono ammessi gratuitamente nelle carrozze, sempreché non occupino un posto di passeggero e siano accompagnati. Quelli di età compresa fra i tre e i sette anni pagheranno la metà della tariffa stabilita per gli altri passeggeri.

In caso di dubbio sull'età dei ragazzi, si dovrà pagare la intera tariffa, salvo il diritto di reclamare in conformità dell'art. 17.

**Art. 7.** Corse di andata e ritorno. È facoltativo all'Amministrazione, d'accordare, quando lo crede opportuno, per corse di andata e ritorno da una ad un'altra stazione determinata, come pure per corse di piacere, una riduzione sui prezzi stabiliti dalla presente tariffa.

I biglietti d'andata e ritorno sono validi una sola volta per la stessa direzione. Così, fermandosi il passeggero in una stazione intermedia, il biglietto può servire soltanto per il ritorno da questa alla stazione di partenza.

**Art. 8.** Pagamento del biglietto. È rimesso al passeggero, contro pagamento della tariffa del trasporto, un biglietto munito del quale egli ha diritto di effettuare la corsa. Nella distribuzione dei biglietti sarà data la precedenza al passeggero che si presenta col denaro numerato.

**Art. 9.** Validità dei biglietti. I biglietti rimessi ai passeggeri non sono validi se non per la corsa per cui furono distribuiti. Il prezzo del biglietto sarà rimborsato al passeggero soltanto nei seguenti casi: 1. che la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora; 2. che il convoglio non possa proseguire la corsa; 3. che non vi siano posti disponibili.

**Art. 10.** Persone non ammesse nelle carrozze. Le persone ammalate o travagliate da affezioni che possano recare incomodo o sgradevolezza e quelle in stato di ubriachezza non sono ammesse nelle carrozze.

**Art. 11.** Cambio di classe. I passeggeri possono passare dalla 2.ª o dalla 3.ª a classe ad una classe superiore mediante pagamento della differenza di prezzo dal punto ove succede il cambiamento fino a destinazione. In tali casi sarà loro distribuito un biglietto supplementare da restituire col primo biglietto alla stazione di arrivo.

**Art. 12.** Presentazione dei biglietti. I passeggeri devono presentare i loro biglietti alle guardie all'entrata nella stazione e nelle carrozze, ed ogni qualvolta ne sono richiesti, anche durante la corsa. Essi devono restituire i biglietti prima di uscire dalla stazione d'arrivo.

**Art. 13.** Biglietto mancante. Il passeggero, provvisto di biglietto all'arrivo, ne pagherà uno validissimo dalla stazione in cui ha principio la corsa del convoglio, eccetto che egli giustifichi di essere partito da una stazione intermedia. Tale biglietto sarà di 1.ª classe, ove non sia accertato che il passeggero abbia preso posto in carrozza di classe inferiore.

**Art. 14.** Biglietto irregolare. Chi arriva con biglietti alterati, o di data scaduta, o di classe inferiore a quella da lui occupata, pagherà un biglietto di 1.ª classe per la stessa tratta di strada che è indicata dal biglietto di cui è portatore.

Chi oltrepassa la destinazione indicata sul suo biglietto, senza avvisarne il capo-convoglio, ne pagherà uno di 1.ª classe per la maggior distanza percorsa.

Ogni qualvolta poi constasse che siasi voluto defraudare l'Amministrazione, si potrà esigere il pagamento della doppia tariffa.

**Art. 15.** Divieto di fumare. È proibito di fumare nelle stazioni, come anche nelle carrozze, eccetto nel compartimento a ciò destinati. L'Amministrazione non è obbligata a fornire tali compartimenti in numero maggiore di quello ordinariamente assegnato ad ogni convoglio.

**Art. 16.** Osservanza degli ordini di servizio. Oltre alle precedenti prescrizioni i passeggeri devono ancora osservare gli ordini di servizio dell'Amministrazione, pubblicati nelle stazioni e nelle carrozze.

Possendo le guardie far scendere dalle stazioni e dalle carrozze le persone che contravengono a tali ordini e prescrizioni.

**Art. 17.** Reclamazioni. In tutte le stazioni è aperto un libro nel quale i passeggeri possono esporre i loro reclami. Il Capo-stazione dovrà sollecitamente trasmettere copia di questi reclami alla Direzione per le occorrenti disposizioni.

CAPO II. — Bagagli.

**Art. 18.** Bagaglio esente da tasse. Possono i passeggeri aver seco in carrozza senza pagamento di tasse, ma sotto la propria responsabilità, un bagaglio di non maggior volume di metri 0,50 x 0,25 x 0,30, sicché possa collocarsi, senza incomodo degli altri passeggeri, sotto i sedili della carrozza.

**Art. 19.** Bagaglio soggetto a tasse. Salvo il caso previsto dal precedente articolo, il bagaglio, dovrà venir consegnato, almeno quindici minuti prima della partenza del convoglio, alla stazione per esservi registrato e tassato a termini del seguente articolo; il diritto di trasporto dev'essere sempre pagato alla partenza.

**Art. 20.** Basi della tariffa. Il prezzo di trasporto dei bagagli è stabilito come segue:

Destinazione delle percorrenze	Prezzo per quintale o per chilometro e per spedizione	
	per quintale	per ogni linea
Bagaglio percorrente una sola linea di ferrovia	— 01	— 10
Bagaglio percorrente due o più linee di proprietà diversa	— 01	— 20

Ai bagagli dei militari viaggianti in corpo o staccati, ma provvisti di regolare foglio di via, sarà applicata la metà della tariffa suindicata.

**Art. 21.** Bagaglio escluso dal trasporto. Sono esclusi dal trasporto i colli di bagaglio, la cui condizione esterna ricade temere che abbiano a guastarsi durante il trasporto od a recar danno agli altri colli.

I liquidi e le materie pericolose, come pure ogni oggetto per cui trasporto sia stabilita una tariffa più elevata, non sono ammessi come bagaglio.

**Art. 22.** Armi da fuoco. Le armi da fuoco non potranno essere introdotte nelle carrozze o nei carri se prima non saranno consegnate al personale della stazione, onde venga riconosciuto che non sono caricate.

**Art. 23.** Assicurazione dei bagagli. I bagagli si possono assicurare mediante il pagamento della tariffa stabilita per numerario ed oggetti preziosi dall'art. 31, in aggiunta alla tariffa sul peso, e sotto la speciale condizione prescritta dall'art. 32 per quelle spedizioni.

**Art. 24.** Restituzione dei bagagli. Il bagaglio è restituito al passeggero nella stazione d'arrivo mediante presentazione dello scontrino. I rimasugli dalla stazione di partenza.

**Art. 25.** Mancanza dello scontrino. Chi si presentasse a reclamare bagaglio senza presentare lo scontrino comprovante la consegna fattane alla stazione di partenza, potrà tuttavia ottenerlo quando egli giustifichi di esserne il proprietario.

**Art. 26.** Bagaglio mancante all'arrivo. Se all'arrivo del convoglio si riconoscesse mancante tutto o parte del bagaglio inserito sullo scontrino, il passeggero deve avvisarne immediatamente il Capo-stazione, dandogli una nota degli oggetti contenuti nei colli mancanti. Il Capo-stazione dovrà, in cambio dello scontrino, rimettere al passeggero un certificato indicante il numero ed il peso dei colli mancanti.

**Art. 27.** Indennità. Nel caso di perdita del bagaglio sarà rimborsato al passeggero l'equivalente al valore dichiarato, quando trattasi di bagaglio stato assicurato a norma dell'art. 23; se poi il bagaglio non è stato assicurato,

sarà accordata al passeggero la indennità di L. 5 per chilogrammo, stabilita all'art. 86 per le merci spedite a grande velocità, sempreché il bagaglio non sia di valore inferiore.

28. *Effetti trovati.* Gli effetti rinvenuti sulla strada o nelle carrozze non reclamati immediatamente dai proprietari, saranno dai Capistazione trasmessi alla Direzione. Trascorso il termine di sei mesi senza che i detti effetti siano ancor reclamati, saranno venduti a privata licitazione, ed il ricavato trattenuto per un anno a disposizione di chi potesse averne diritto. Qualora poi gli oggetti siano suscettivi di prossimo deperimento, l'Amministrazione potrà effettuare la vendita prima del suddetto termine.

#### CAPO III. — Cani

29. *Base della tariffa.* La tariffa pel trasporto dei cani è stabilita in L. 0.05 per ogni capo e per chilometro. La tassa non potrà mai essere inferiore a quella stabilita pel bagaglio.

30. *Condizioni.* Sono esclusi dal trasporto i cani sprovvisti di museruola e guinzaglio. I cani non si ammettono nelle carrozze dei passeggeri, ma si trasportano nei vagoni da bagagli. Quelli non ritirati dai passeggeri all'arrivo dal convoglio saranno dati in custodia a spese, rischio e pericolo del proprietario.

L'Amministrazione non risponde della fuga dei cani.

#### CAPO IV. — Numerario e preziosi. (Articoli di finanza)

31. *Base della tariffa.* Pel trasporto del numerario e preziosi, sotto la qual denominazione s'intendono l'oro e l'argento in verghe, conati od altrimenti lavorati; il piombo d'oro e d'argento; il platino, le gioiellerie, le pietre e le perle preziose e i coralli; come pure i biglietti di banca, i titoli di fondi pubblici e simili carte di valore, si riscuoteranno i seguenti diritti:

Distinzione delle percorrenze	Diritto per ogni migliaio di lire e per ogni linea	Tassa minima per ogni spedizione
Da 1 a 50 chilometri	0.15	0.25
Da 51 a 100	0.25	0.40
Da 101 a 150	0.30	0.40
Da 151 a 200	0.35	0.40
Da 201 a 250	0.40	0.40
Da 251 a 300	0.45	0.40
Da 301 a 350	0.50	0.40
Da 351 a 400	0.55	0.40
Da 401 a 450	0.60	0.40

e così di seguito aggiungendo 5 cent. ogni 50 chilometri. Nel calcolo delle tasse il migliaio di lire incominciato si considera come completo.

Se la tassa applicata al numerario ed oggetti preziosi, secondo questa tariffa, riuscisse inferiore a quella fissata per le merci in ragione del peso, l'Amministrazione avrà diritto di applicare quest'ultima tassa in luogo dell'altra.

32. *Condizioni speciali.* Il trasporto del numerario e preziosi si effettua soltanto a grande velocità e secondo le norme stabilite per le merci, oltre quelle speciali infra indicate.

Il numerario e gli oggetti preziosi non saranno accettati se non sono chiusi in pacchi, sacchi o casse che portino sopra scritta, in tutte lettere, la indicazione del valore dichiarato, del peso, del nome del destinatario, della destinazione, e portino oltretutto una marca speciale od un sigillo applicati con ceralacca o con piombo. Questa marca dovrà essere ripetuta sulla richiesta di spedizione, da consegnarsi in doppio originale alla stazione, la quale ne darà ricevuta al mittente.

L'Amministrazione potrà inoltre stabilire quelle altre cautele che saranno riconosciute necessarie o che saranno richieste dalle Amministrazioni estere corrispondenti.

#### CAPO V. — Bozzoli

33. *Base della tariffa.* I bozzoli vivi sono trasportabili soltanto a grande velocità; i bozzoli morti sono invece trasportabili sia a grande come a piccola velocità.

34. *Base della tariffa.* Pel trasporto dei bozzoli è stabilita la seguente tariffa:

Modo di trasporto	Prezzo per quintale per chilometro	Diritto fisso per quintale	Tassa minima per ogni linea e spedizione
Grande velocità	0.05	20	40
Piccola velocità	0.05	20	40

35. *Condizioni.* Le spedizioni di bozzoli a grande velocità sono soggette alle condizioni speciali che trovano infra stabilite per le merci celeri.

#### CAPO VI. — Merce a grande velocità. (Vessaggerie)

36. *Base della tariffa.* Per le merci spedite a grande velocità, la tariffa è la seguente:

Distinzione delle percorrenze	Prezzo per quintale per chilometro	Tassa minima per ogni linea e spedizione
Merce percorrente una sola linea di ferrovia	0.04	30
Merce percorrente due o più linee di proprietà diversa	0.04	20

Al trasporto delle merci che hanno un peso non maggiore di 5 chilogrammi per ogni spedizione sarà applicata la sola metà della tassa stabilita pel trasporto di 10 chilogrammi.

Gli effetti militari ed i materiali da guerra, quando siano consegnati direttamente dall'Autorità militare e con richiesta, saranno tassati a metà prezzo della presente tariffa.

37. *Base della tariffa.* Il trasporto delle merci a grande velocità avrà luogo col convoglio omnibus o misto; però le spedizioni non eccedenti ciascuna il peso di 50 chilogrammi saranno anche effettuate coi treni diretti, per quanto lo consentano le esigenze del servizio.

38. *Base della tariffa.* Salvo il disposto dal precedente articolo, le merci a grande velocità saranno spedite col primo convoglio successivo alla consegna,

purché questa si faccia alle stazioni un'ora, ed ad Agenzia di città un'ora e mezzo prima della partenza. Quelle presentate più tardi, come pure i colli eccedenti il peso di 150 chilogrammi e gli oggetti voluminosi, saranno spediti per mezzo del secondo convoglio successivo alla consegna.

39. *Merce esclusa dal trasporto.* Benché l'Amministrazione s'incarichi di trasportare a grande velocità tutti in genere le merci che sono trasportabili a piccola velocità, secondo l'elenco alfabetico annesso al presente Regolamento, essa riserva tuttavia il diritto di escludere dal convoglio a grande velocità quelle fra dette merci che non potessero venirvi ammesse per ragione di forma o dimensione, e le materie pericolose.

#### CAPO VII. — Veicoli e feretri

40. *Base della tariffa.* Pel trasporto dei veicoli e dei feretri sono stabiliti i seguenti prezzi:

QUALITA' del Veicolo	PREZZO per chilometro e per veicolo		Diritto fisso per ogni veicolo
	grande velocità	piccola velocità	
Carrozze a due ruote	40	30	3
Carrozze a 4 ruote	50	35	3
Feretri su carri particolari o non	60	40	3
Carri a 2 od a 4 ruote	60	45	1
Materiale inerte sulle proprie ruote	—	—	—
Carri o carrozze vuote per uso delle ferrovie (*)	—	20	—
Locomotive con o senza tender (spente) (*)	—	150	—

(\*) L'unguento delle ruote è a carico dell'Amministrazione.

La tassa minima per ogni veicolo e per ogni linea è di L. 10 ovvero di L. 5, secondo che si fa il trasporto a grande od a piccola velocità. Tale tassa sarà di L. 20 per ogni locomotiva e per ciascuna linea.

41. *Carrozze smontate.* Le carrozze incassate saranno trasportate a piccola velocità e tassate quali merci di 1.ª classe, salvo il disposto dagli articoli 61 e 77. Le carrozze smontate, non incassate, saranno invece tassate col diritto stabilito nel precedente articolo per le carrozze montate.

42. *Carrette a mano.* Le carrette a mano saranno tassate quali merci di 1.ª classe a piccola velocità sotto l'osservanza del disposto dell'art. 61.

43. *Carri da vino.* I carri adoperati pel trasporto del vino sono tassati col diritto delle merci di 1.ª classe in ragione del peso cumulativo dei carri stessi e dei recipienti, tanto pieni quanto vuoti, purché non contengano altra merce.

44. *Condizioni speciali.* I feretri sono trasportati in vagoni speciali ed in seguito a permesso dell'Autorità politica; tali trasporti non si accettano in porto assegnato.

L'Amministrazione non è obbligata al trasporto dei veicoli che convogliano merci.

#### CAPO VIII. — Bestiame

45. *Classificazione.* Il bestiame si distingue per la tassazione nelle seguenti cinque classi:

- 1.ª classe: cavalli, muli e grossi puledri; buoi, tori e grossi vacche;
- 2.ª classe: pullini, maletti e asini; vacche piccole e giovenche; manzi o vitelloni; porci grossi;
- 3.ª classe: vitelli e porci mezzani;
- 4.ª classe: vitelli e porci piccoli; montani, pecore, capre e stinchi;
- 5.ª classe: porcellini, capretti, agnelli e simili.

L'Amministrazione avrà la facoltà di determinare i limiti di altezza e di peso che fossero necessari per distinguere le rispettive classi dei capi di bestiame.

46. *Tariffa per capo.* I prezzi di trasporto sono stabiliti come segue:

Distinzione di classe	Prezzo per ogni capo e chilometro	
	grande velocità	piccola velocità
Classe 1.ª (*)	0.75	0.50
Id. 2.ª	0.50	0.35
Id. 3.ª	0.25	0.16
Id. 4.ª	0.12	0.08
Id. 5.ª	0.06	0.04

#### Osservazioni.

Diritto minimo L. 0.12 per ogni spedizione e per chilometro.

L'Amministrazione ha facoltà di caricare nello stesso vagono capi di bestiame di proprietà diversa.

Al cavalli dei militari consegnati mediante regolare richiesta sarà applicata la metà della tassa.

47. *Carrelli da vagoni a bestiame.* Pel cavalli di cui fosse richiesto il trasporto in vagoni a scuderia si esigerà il prezzo di L. 0.20 per capo e per chilometro. L'Amministrazione non è obbligata di fornire vagoni a scuderia fuorché nei limiti consentiti dalle esigenze del servizio.

48. *Tariffa per vagoni completo.* Alle spedizioni di bestiame, che vengono effettuate per vagoni completo, sarà applicato il diritto di L. 0.40 per vagono e per chilometro, se il trasporto ha luogo a grande velocità, e quello di L. 0.30, se il trasporto è a piccola velocità. In tal caso sarà facoltativo al mittente di caricare nel vagono, ma a suo rischio e pericolo, quel numero di capi di cui il vagono può essere capace, qualunque sia la classe a cui appartengano.

Se dopo il carico di uno o più vagoni completi rimasero ancora altri capi da caricare per completare la spedizione, questi capi saranno tassati come è prescritto all'art. 46, senza però eccedere la tassa stabilita pel vagono completo.

49. *Alimento bestiame in cesti.* Le spedizioni in cesti di bestiame di 1.ª e 5.ª classe, non eccedenti ciascuna il peso di 60 chilogrammi, potranno essere effettuate

(\*) Salvo l'eccezione infra stabilita per i cavalli caricati in vagoni a scuderia.

e tassate come merci di 1.ª classe a piccola velocità, purché il bestiame sia bene assicurato nei cesti ed in condizioni tali da non danneggiare le merci caricate sullo stesso vagono.

50. *Custode del bestiame.* Il custode del bestiame ha diritto, eccetto il caso di spedizione contemplata nell'art. 49, al trasporto gratuito, prendendo posto nel vagono stesso del bestiame. Questa esenzione di tassa è limitata ad un custode per ogni spedizione, ed in caso di contravvenzione, sarà applicato il disposto dall'art. 13.

51. *Base della tariffa.* Il bestiame da trasportarsi a grande velocità sarà spedito col convoglio immediatamente successivo alla consegna, purché la richiesta ne sia stata fatta, nelle stazioni principali, due ore prima della partenza, e quattro ore prima nelle altre stazioni.

Quando invece il bestiame dev'essere trasportato a piccola velocità, l'Amministrazione ha il diritto di farne la spedizione nel termine di ore 24 dalla data della richiesta.

Non si accettano spedizioni di bestiame per destinazioni a cui non si potesse giungere nella giornata stessa della spedizione.

L'Amministrazione non è obbligata al trasporto del bestiame col convoglio diretto.

52. *Consegna.* La consegna del bestiame alla stazione dovrà esser fatta almeno due ore prima della partenza.

53. *Carico e scarico.* Il carico e lo scarico del bestiame si eseguisce per cura dello spedite e del destinatario a loro rischio e pericolo, ma sotto la sorveglianza del Capo stazione. Ogni guasto dei vagoni sarà a carico del mittente o del destinatario.

Gli speditori di bestiame sono obbligati a fornire le corde, catene, cavezze e gli altri oggetti necessari per assicurare il bestiame nei vagoni.

54. *Responsabilità.* Il trasporto del bestiame si opera a rischio e pericolo del proprietario, epperò le conseguenze di ogni accidente che derivasse al bestiame durante il trasporto saranno sopportate dal proprietario senza diritto di pretendere alcuna indennità dalla Amministrazione, la quale non risponde neppure della fuga del bestiame.

55. *Bestiame non ritirato.* Il bestiame che, arrivato di giorno, non viene ritirato fra tre ore dopo il suo arrivo a destinazione, e quello che, giunto col ultimo convoglio della sera, non viene ritirato immediatamente, sarà per cura dell'Amministrazione, ed a spese, rischio e pericolo del proprietario, ricollocato in una stalla; e qualora il valore presunto del bestiame non potesse pareggiare le spese stesse, sarà dall'Amministrazione venduto per conto del proprietario, senza alcuna formalità giudiziaria.

56. *Animali morti.* Gli animali morti, ad eccezione del pollame, della cacciagione e della carne macellata di fresco, sono esclusi dal trasporto, al grande che a piccola velocità.

57. *Bestie feroci.* Le bestie feroci, rinchiusi in gabbie di ferro, saranno trasportate soltanto a piccola velocità ed in seguito a convenzioni particolari, previo permesso dell'Autorità di pubblica sicurezza.

#### CAPO IX. — Merce a piccola velocità

58. *Classificazione.* Le merci da trasportarsi a piccola velocità sono distinte in cinque classi, giusta l'elenco alfabetico annesso al presente Regolamento.

Ove una merce, consegnata pel trasporto, non si trovasse specificata nell'elenco, essa verrà assimilata a quella con cui presenta maggiore analogia.

59. *Base della tariffa.* I prezzi di trasporto sono stabiliti come segue:

Classe	Diritto proporzionale per tonnellata e per chilometro	Diritto fisso per ogni tonnellata
1.ª	16	2
2.ª	14	2
3.ª	12	2
4.ª	10	2
5.ª	7	10

#### Osservazioni.

Le merci di 5.ª classe qualora percorrano due o più linee di proprietà diversa, pagheranno un diritto fisso di centesimi 20 (Vedi art. 70).

60. *Effetti militari e materiali da guerra.* Gli effetti militari e i materiali da guerra consegnati direttamente dall'Autorità militare e con richiesta, pagheranno anche a piccola velocità metà tassa in ragione della classe cui appartengono.

Gli oggetti appartenenti al materiale da guerra, dei quali non è fatta espressa menzione nella classificazione delle merci, saranno paraggiati alle merci di seconda classe.

61. *Peso minimo tassabile.* Non sono ammesse al trasporto a piccola velocità le spedizioni di merci delle quattro prime classi, inferiori a 50 chilogrammi, eccetto che si paghi la tassa per tal peso.

Le merci di 5.ª classe, in quantità minore di 4 tonnellate per ogni spedizione, saranno tassate come quelle di 1.ª classe, eccetto che lo spedite consenta a pagare la tassa di 5.ª classe, per 4 tonnellate.

Se una merce qualunque occupasse, per ragione di forma e dimensione, un intero vagono, o, per sua natura, non ammettesse comunanza di carico con altre, l'Amministrazione avrà il diritto di esigere la tassa in ragione di 4 tonnellate secondo la classe a cui appartiene la merce, ancorché il peso fosse inferiore; però questa disposizione non è applicabile ai recipienti vuoti di ritorno, qualora risultasse che i medesimi abbiano nei quattro mesi precedenti servito al trasporto di vino o di uva sulla strada ferrata.

Qualora poi pel trasporto di una merce occorresse l'impiego di due o più vagoni accoppiati, la tassa non sarà mai minore di centesimi 50 per ogni vagono e chilometro.

62. *Tasse minime.* Il minimo della tassa per le merci delle quattro prime classi è fissato a cent. 40 per ogni linea e per ogni spedizione.

63. *Carico e scarico.* Il carico e lo scarico delle merci di 5.ª classe dovranno essere effettuati per cura ed a spese del mittente e del destinatario. Tuttavia l'Amministrazione potrà, nelle stazioni in cui essa lo crederà conveniente, permettere ai privati di far effettuare essi medesimi il carico e lo scarico delle granaglie e

delle farine, sebbene queste merci appartengano alla 1.ª classe, esimentole in tal caso da ogni diritto fisso.

Il carico avrà luogo nei limiti e secondo le norme da stabilirsi dal Capo stazione nell'interesse della sicurezza del convoglio e della conservazione del materiale di trasporto.

I mittenti ed i destinatari sono responsabili dei guasti cagionati ai vagoni nel caricare o scaricare le dette merci.

64. *Uso della gru.* Il carico e lo scarico delle masse indivisibili, quali sono i pezzi di marmo, i travi e simili, che per la loro forma, dimensione o peso non possono essere caricati sui vagoni a braccia d'uomini senza pericolo di sinistri o di avarie delle merci o di guasti nei veicoli, dovranno nelle stazioni provviste di gru essere effettuati col mezzo di tale meccanismo, per l'uso del quale si dovrà pagare il diritto speciale di L. 0.25 per ogni tonnellata.

65. *Base della tariffa.* Le spedizioni si eseguono per ordine delle richieste, e, salvo i casi di forza maggiore, nel termine di 48 ore dal momento della consegna delle merci.

66. *Coperta dei vagoni.* Venendo fatte nelle stazioni secondarie richieste per spedizioni di merci o bestiame, si potrà esigere in acconto dei diritti di trasporto, lire cinque per ognuno dei vagoni che la stazione dovrà procurarsi per eseguire la spedizione.

Questo diritto apparterrà all'Amministrazione se la merce non è resa alla stazione di partenza il giorno convenuto, ed in tal caso potrà l'Amministrazione disporre altrimenti dei vagoni.

67. *Resa delle merci.* Salvi i casi di forza maggiore, il termine utile per la resa delle merci a destinazione dalla data legale della spedizione è fissato in ore 24 per ogni 50 chilometri di percorso, non compresi i giorni festivi e di arrivo, e quelli in cui le merci rimangono ferme per le formalità doganali. Nel calcolo del percorso le frazioni non eccedenti 10 chilometri saranno abbandonate; quelle superiori saranno invece computate per 50 chilometri.

#### CAPO X. — Disposizioni generali

68. *Ordini di servizio interno.* L'Amministrazione stabilirà i regolamenti di servizio interno, gli orari da osservarsi nelle stazioni tanto dal personale delle medesime quanto dal pubblico, ed i corrispettivi che si dovessero percepire per qualche nuovo servizio non compreso in questo Regolamento.

69. *Convenzioni particolari.* È riservata all'Amministrazione la facoltà di stipulare convenzioni particolari pel trasporto delle merci, con ribasso sui prezzi di tariffa, ogni qual volta essa ne riconosca la convenienza, e specialmente nel caso in cui si possa trarre profitto dal ritorno dei vagoni vuoti. Però sarà sempre assegnata alle merci la direzione determinata dal percorso più breve.

70. *Note di spedizione.* Per ottenere il trasporto di merci e di altri oggetti (esclusi i bagagli) è necessaria una richiesta per iscritto, ossia nota di spedizione o lettera di porto, conforme al modello stabilito dalla Amministrazione. Questa nota dovrà indicare:

1. Il nome, cognome ed indirizzo del mittente, come del destinatario;
2. La quantità, la natura, il peso, il numero e le marche particolari degli oggetti da spedire;
3. La menzione, se s'intende di fare eseguire la presa e la consegna a domicilio, quando questa non deve essere fatta d'ufficio;
4. Se si vuole il trasporto a grande od a piccola velocità, sempreché la scelta sia facoltativa;
5. Se gli oggetti sono spediti in porto affrancato od assegnato;
6. Le spese anticipate e gli assegni di cui è caricata la merce.

Non essendo sulla nota di spedizione indicato il modo di trasporto, s'intenderà scelto il modo adottato dall'Amministrazione, e non sarà ammesso alcun reclamo in contrario.

Ciascuna richiesta non può concernere che un solo mittente e un solo destinatario.

(Continua.)

## PARTE NON UFFICIALE

### ITALIA

TORINO, 24 GENNAIO 1861

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Transporto degli elettori politici.

Si notifica al pubblico che la Società della ferrovia Vittorio Emanuele ha determinato di accordare il trasporto gratuito agli Elettori i quali si serviranno delle linee da essa amministrate per recarsi dal luogo dell'ordinaria loro residenza ai rispettivi Collegi Elettorali.

Il detto trasporto gratuito sarà effettuato nei giorni 26 e 27 corrente gennaio, ed il ritorno potrà seguirne nei giorni 27 e 28 stesso mese.

Occorrendo una seconda votazione, gli Elettori che fossero ritornati al paese di loro residenza potranno nuovamente trasferirsi nei giorni 2 e 3 febbraio prossimo al loro Collegio e quindi ritornare al loro domicilio non più tardi del 4 detto mese.

Per fruire di questo trasporto gratuito gli Elettori dovranno presentare il certificato di iscrizione sulle liste elettorali del Collegio a cui appartengono ed un certificato di ordinaria residenza nel luogo di partenza; e messo dal Sindaco od altro certificato equipollente; per gli impiegati basterà un attestato dei rispettivi capi d'ufficio, il quale comprovato che essi appartengono ad una delle pubbliche amministrazioni.

Torino, il 24 gennaio 1861.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

Il sig. Costantino Capriolo avendo fatto domanda a questo Ministero per ottenere lo svincolamento della cauzione da lui prestata per l'esercizio della mediazione di Giacomo Massimiliano, deceduto, si avverte chiunque si creda in diritto di opporsi alla domanda stessa, a voler presentare le sue opposizioni alla segreteria della Regia Camera di commercio di Torino entro mese tre, trascorso il qual termine e l'effettuazione dell'opposizione, si farà luogo al chiesto svincolamento.



# MINISTERO DELLE FINANZE.

Bocconello Luigi, soldato in ritiro, dimorante a Torino, provvisto dell'annua pensione di L. 160;  
Mischia Pietro Celestino, già preposto nelle dogane in ritiro, coll'annua pensione di L. 270;  
Maria Analdi, vedova Corsi, provvista dell'annua pensione di L. 150.

Dichiarando giudizialmente con giuramento di avere smarrito il proprio certificato d'iscrizione avanti n. 6863, 12926 e 7153, ed obbligandosi di tener rilevato le Finanze dello Stato da qualunque danno che per tale smarrimento potesse alle medesime derivare, chiesero rispettivamente un duplicato di detti certificati.

Si avverte chiunque vi possa avere interesse che in vista delle dichiarazioni ed obbligazioni sovra esposte tale duplicato verrà ai suddetti richiedenti rilasciato, se, dopo trascorso un mese dalla pubblicazione del presente avviso, non vi si farà opposizione presso il Ministero delle Finanze, Divisione della contabilità centrale e delle pensioni.

Il Direttore capo di Divisione  
Intend. F. CUGIARI.

## SITUAZIONE DELLA BANCA NAZIONALE a tutto il giorno 12 gennaio 1861.

Attivo.	
Numerario in cassa nelle sedi	L. 20,787,016 81
Id. id. nelle succurs.	5,297,312 99
Id. id. in via dall'estero	43,068,615 83
Portafoglio nelle sedi	17,411,733 49
Portafoglio nelle succurs.	8,985,347 85
Anticipazioni id.	2,837,284 37
Effetti all'incasso in conto corrente	161,783 42
Immobili	2,084,522 71
Fondi pubblici	14,851,156 50
Azioni, saldo azioni	10,001,250
Spese diverse	334,503 54
Indennità agli azionisti della Banca di Genova	614,444 45
Fondi pubblici c. interessi	44,563
Tesoro dello Stato (Legge 27 feb. 1856)	371,666 16
<b>Totale L.</b>	<b>127,101,263 22</b>

Passivo.	
Capitale	L. 40,000,000
Biglietti in circolazione	54,369,190
Fondo di riserva	4,191,196 07
Tesoro dello Stato conto corrente	
Disponibile	47,061 56
Non disponibile	
Conti correnti (dispon.) nelle sedi	1,870,994 78
Id. (id.) nelle succurs.	146,252 33
Id. (non disp.)	587,634 46
Biglietti a ordine (Art. 21 degli Statuti)	519,185 04
Dividendi a pagarsi	1,386,283 73
Risconto del semestre precedente e saldo profitto	367,075 14
Benefici del 6. tre in corso nelle sedi	97,747 78
Id. id. nelle succurs.	15,501 54
Benefici comuni	23,321 80
Tesoro dello Stato conto prestito	17,694,452 92
Diversi non disponibili	5,838,346 05
<b>Totale L.</b>	<b>127,101,263 22</b>

## SPAGNA

La Gazzetta di Madrid del 17 contiene la rettifica seguente:  
Per equivoco di un impiegato subalterno fu inserito nella Gazzetta di ieri un annuncio che determinava il tempo che deve durare il lutto di famiglia per la morte del conte di Montemolín e della sua consorte la principessa Carolina.  
Per questa circostanza non ha luogo il lutto di Corte.

## AUSTRIA

Ordinanza imperiale del 18 gennaio 1861, valevole per tutto l'impero, sulla contrattazione d'un prestito di 30 milioni di fiorini.

Le previsioni del preventivo dello Stato pubblicate nel mese di luglio, subirono, in seguito alle condizioni subentrati d'allora in poi, alla maggiore spesa per l'esercito, inerente alla protezione dei confini dell'esercito, come pure per essere rimasti in arretrato gli introiti del regno d'Ungheria, un cambiamento, il cui effetto si manifesta nella diminuzione dell'effettivo dei disponibili mezzi di coprimento.

Dopo che furono prese le opportune disposizioni per ricondurre coloro che sono obbligati alle imposte ed alle tasse, all'adempimento del loro obbligo di pagamento, apparve come un necessario atto di prudenza di ovviare anche ad imbarazzi passeggeri e di assicurarsi dei mezzi per sopprimere senza difficoltà alle correnti spese dello Stato, già nel presente momento, in cui non si può ancora effettuare la riunione di tutto il Consiglio dell'impero, a motivo della rinnovazione organica occorrente per la riforma di esso.

Perciò, dopo aver sentito i miei ministri, e dopo aver udito il mio permanente Consiglio dell'impero, io trovo di ordinare la contrattazione d'un prestito di Stato e di prendere in ciò tali disposizioni che siano atte a procurare vantaggi essenziali del pagamento delle imposte a quei miei fedeli sudditi che vi prenderanno parte.

Il prestito, dell'importo di trenta milioni di fiorini, verrà aperto il 21 gennaio 1861 alla partecipazione volontaria mediante sottoscrizione.

L'emissione del prestito seguirà per il prezzo di ottantotto fiorini, valuti di Banca per ogni cento fiorini in obbligazioni del debito pubblico dello Stato.

Le obbligazioni del debito porteranno l'interesse del cinque per cento; l'importo, sul quale sono intestate, verrà rimborsato in cinque rate annue eguali, di cui la prima scadrà il 1.º dicembre 1862; e l'ultima il 1.º dicembre 1866.

Inoltre le parti di capitale corrispondenti a queste rate annue, ed espresse nelle obbligazioni del debito, verranno accettate per tutto il corso dell'anno solare, in cui sono destinati al rimborso, al pieno valore nominale in tutte le imposte e tasse da pagarsi allo Stato

(ad eccezione dei dazi ed altre competenze stabilite in moneta sonante).

Il mio ministro delle finanze è incaricato di eseguire questa disposizione, e dovrà presentare la giustificazione della medesima nella prossima adunanza di tutto il Consiglio dell'impero.

Vienna, 18 gennaio 1861.

FRANCESCO GIUSEPPE M. P.  
Conte Rechberg m. p. — Schmerling m. p. —  
Nicola barone de Vay m. p. — Pléner m. p. —  
Di Lasser m. p. — conte Degenfeld-Schonburg m. p. generale d'artiglieria — barone di Mecsy m. p. — A. conte Scézen m. p.  
Per ordine sovrano barone di Ransonné m. p.  
(Osserv. Tricist.)

## DANIMARCA

COPENAGHEN, 12 gennaio. — Barbi appena sparsa voce oggi a Copenaghen che tutti i membri delle nostre due Camere avevano segnato una petizione al governo per confortarlo ad usare tutti i mezzi necessari per la difesa della patria, quando una folla di abitanti della capitale si riunirono per compilare e segnare un discorso fin cui si manifestasse la loro devozione al re ed alla patria. Esso fu coperto nella giornata da migliaia di firme. Ciò che vi ha di più notevole è che anche nei distretti di Holstein e di Lauenbourg si mostra un'eguale ripugnanza per ogni occupazione forzata dei due paesi da un esercito tedesco (Corr. Havn).

## AMERICA

RIO DE JANEIRO, 25 dicembre. Quanto più ci avviciniamo alle elezioni che devono aver luogo il 30 di questo mese, tanto più vivace si fa la lotta dei partiti e perde influenza il sistema di fusione che aveva dettato le elezioni del 1856. I liberali attaccarono risolutamente il ministero e il partito conservatore onde emana; e questo risponde senza riguardi. Noi possiamo credere che vi saranno vociferazioni e risse mentre si raccoglieranno le schede dei voti, ma al domani dello scrutinio è ben probabile che tutto sarà rientrato nell'ordine.

La repubblica peruviana accondiscende di buon grado ad un trattato di limitazione delle frontiere che soddisfa tutte le legittime pretese dell'impero brasiliano. Inoltre inviò per la prima volta un agente diplomatico alla corte di Rio-Janeiro: Don Bonaventura Soane, ministro residente del gabinetto di Lima, ebbe dall'imperatore la sua udienza di ricevimento al 10 novembre e gli si fece benevola accoglienza.

La notizia delle elezioni dei signori Lincoln ed Annibale Hamell, il primo come presidente e il secondo come vice-presidente, e del contegno ostile preso dagli Stati a schiavi inquisirono vivamente il nostro mercato, al momento che la sicurezza s'era compiuta e quando con maggior ardore si facevano gli affari.

Il vapore Sautonget, della linea francese, entrato ieri, ci reca notizie della Plata che sarebbero al poco interessanti che ne differiremo il tutto al prossimo pacchetto se una popolazione sanguinaria non avesse, a San Juan, coll'assassinio rovesciata la presidenza di don José Virez. Al 16 di novembre, alle 8 del mattino, il popolo rivoltatosi si recò alla sua dimora, ove fu fatto a lui trovarsi riuniti suo fratello, quattro ufficiali e quindici soldati. Vuolosi che questa piccola guarnigione abbia fatto fuoco sugli insorti e che allora questi, non dando ascolto che alla loro rabbia, abbiano manomessi tutti gli individui armati che trovarono nella casa e l'abbiano saccheggiata interamente.

Tosto dopo la morte del presidente si ristabilì la calma e s'insediò a San Juan un governo provvisorio che si mise incontinentemente in comunicazione col governo generale della confederazione (Corr. Havn).

## FATTI DIVERSI

ONORIFICENZE. — Il sig. Giuliano Placci, ispettore della R. Accademia di Belle Arti, è stato insignito della croce di cavaliere della Legion d'onore per servizi resi in occasione dell'arrivo a Genova di S. M. l'imperatore dei Francesi nel 1859. Il sig. Placci è stato autorizzato dal Governo di S. M. a fregiarsi della suddetta decorazione.

BELLE ARTI. — Coloro che seguono con interesse il progresso delle belle arti fra noi vedranno con piacere il nuovo Album, che la benemerita Società promotrice pubblicò anche quest'anno con molta accuratezza. Essi troveranno in quella raccolta, cui pugnò mano leggiadri scrittori, illustrati i migliori dipinti e sculture che si ammirarono nell'ultima mostra e riprodotti fedelmente parecchi tra i migliori di essi. Come al solito, troveranno altresì in fine del libro le notizie statistiche sulla Società, che tanto si adopera al progresso delle arti belle in Piemonte. Dobbiamo specialmente allo zelo del cav. Luigi Rocca, segretario della predetta società, la pubblicazione dell'Album. Sebbene sia esso destinato ai soci che non furono favoriti dalla sorte, se ne trovano disponibili degli esemplari all'ufficio della Società e il prodotto si devolve interamente a beneficio della medesima.

A giorni sarà posto in vendita un corso di prospettiva pratica del pittore Giovanni Gallo. Quest'opera contenente 46 tavole in fogli staccati, aventi ciascuno la calca necessaria spiegazione in italiano e in francese, è mirabilmente atta ad imprimere nel giovane artista o nell'operato, in modo affatto pratico, e perciò accessibile anche alle persone, digiune di matematica, le varie regole che compongono lo studio della prospettiva. Le dette tavole furono composte dall'autore e disegnate per proprio uso quando, pochi anni sono, insegnava la prospettiva agli allievi delle scuole tecniche presso S. Carlo, ed ora le rende di pubblica ragione perchè i frutti che allora ne colse lo convinsero della bontà del metodo seguito.

REGIO COLLEGIO DELLE Fanciulle, IN MILANO. — L'Effemeride, della pubblica istruzione contiene nelle Notizie varie i seguenti ragguagli sul Regio Collegio delle fanciulle in Milano:

Lo Stato possiede pochissimi stabilimenti dedicati alla educazione femminile e guidati dal Governo; hanno uno in Firenze, uno in Lucca, ed uno in Milano detto Collegio di S. Filippo. La fama di questo antico

istituto voleva essere custodita mediante alcune riforme rese necessarie dagli abusi che la dominazione straniera e lo spirito non sempre conforme ai tempi vi aveva introdotti; il municipio milanese e il Governo furono interamente concordi nel promuovere e curare il perfezionamento di un convitto, che per le sue speciali condizioni e la sua antica rinomanza può salire in grande prosperità e ormai può considerarsi come un modello per altre simili istituzioni. Il giorno 15 il ministro dell'istruzione, trovandosi in Milano per l'apertura di quella Facoltà di lettere e filosofia, visitava il collegio lodando assai gli ottimi lavori di adattamento condotti con molto zelo e abilità dall'ingegnere cavaliere Luca, e le migliori introdotte nel governo della casa dalla nuova direttrice signora Daffini; la disciplina, la regolarità, la nettezza furono trovate al tutto conformi alle esigenze di un ottimo istituto d'educazione. Il personale direttivo sta per ricevere un intelligente aiuto nella signora Gori di Sella che già fece le sue prove alle Peschiere in Genova e negli istituti toscani. Sappiamo essere pure disposto perchè siano mandate sotto-mestre e cameriere toscane al fine di attorniarle le giovani alunne di persone il cui linguaggio e le cui abitudini concorrano a dare alla loro educazione un carattere nazionale.

MERCATO DEI CEREALI. — MINISTERO D'AGRICOLTURA E COMMERCIO. — Tabella indicante il prezzo medio dei cereali sui principali mercati dello Stato e su altre piazze d'Italia dal giorno 12 al 21 gennaio 1861.

MERCATI	PREZZO PER ETTOLITRO in lire nuove di Piemonte					
	Pro- monte	Sedici	Orzo	Avena	Riso	Indice
<b>Mercurio dello Stato.</b>						
Alessandria	22 63	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Argenta	19 60	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Asi	24 33	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Bergamo	20 06	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Dra	25 30	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Caraglio	32 77	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Casale	23 04	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Cesena	20 39	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Chivasso	23 86	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Como	24 18	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Cuneo	24 17	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Ferrara	22 38	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Gallarate	24 85	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Genova	25 23	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Ivrea	23 54	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Lecco	22 58	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Lodi	22 61	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Mondovì	25 31	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Mortara	22 78	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Novara	22 43	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Pavia	31 10	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Piacenza	22 85	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Ravenna	23 11	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Saluzzo	24 23	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Sassari	19 88	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Savignano	24 31	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Spezia	24 23	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Susa	31 00	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Torino	24 23	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Tortona	24 23	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Vercelli	23 94	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Vigevano	23 39	15 15	10 10	8 10	13 14	18
Voghera	24 30	15 15	10 10	8 10	13 14	18
<b>Mercurio esteri.</b>						
Lione	21 19	13 23	13 75	8 23	10 13	

## ULTIME NOTIZIE

TORINO, 23 GENNAIO 1861

### DISPACIO UFFICIALE

Firenze, 24 gennaio.

I Reali Principi accolti e accompagnati dalle Autorità e dalla popolazione festante di Livorno dal luogo del loro sbarco alla stazione della ferrovia, sono giunti oggi al tocco a Firenze. Eguale accoglienza, eguale frequenza di popolo, eguale festa hanno qui trovato, tale che hanno dovuto mostrarsi dal balcone del R. palazzo di residenza, in seguito alle ripetute acclamazioni dei cittadini affollati sulla piazza. I Reali Principi hanno ricevuto gli omaggi dalle Autorità civili e militari e dei Corpi costituiti nello Stato.

Parigi, 23 gennaio. Il Senato si riunì ieri, martedì, per deliberare sul progetto di senatoconsulto. L'alta assemblea incaricò dell'esame del detto progetto una Giunta composta dei signori barone Dupin, Ferdinand Barrot, de Royer, Dumas, il procuratore generale Dupin, il duca di Padova, il primo presidente Troplong, il conte Boulay de la Meurthe, il conte Casabianca, il primo presidente Barthe. Questa Giunta si riunisce oggi, mercoledì, alle 2.

Ecco il testo del senatoconsulto:  
I rendiconti delle tornate del Senato e del Corpo Legislativo, redatti da segretari redattori posti sotto l'autorità del presidente di ciascuna assemblea sono messi ogni sera a disposizione di tutti i giornali. Inoltre le discussioni di ogni tornata sono riprodotte dalla stenografia ed inserite in esteso nel giornale ufficiale dei domani. (Constitutionnel).

Un dispaccio telegrafico del Nord in data di Berlino 22 gennaio porta quanto segue:

Il governo ha presepato, ieri, alla Camera dei deputati il bilancio del 1861 del pari che un progetto di legge che proroga la percezione di 25 centesimi addizionali.

Il bilancio porta le spese ordinarie a 432 milioni e le spese straordinarie a 7 milioni di talleri. Vi è dunque un aumento sull'esercizio precedente di 9 milioni, di cui otto sono applicati all'esercizio.

Il bilancio calcola il deficit a 5 milioni, da coprirsi coll'eccedente degli esercizi anteriori. Prevede

un aumento del prodotto delle poste e delle contribuzioni dirette.

Il governo ha presentato inoltre tre progetti di legge relativi all'imposta finanziaria, il cui prodotto è calcolato 10 milioni, di cui due milioni in conseguenza della perequazione. I beni esentati sopporteranno un carico di 749,000 talleri. Il governo propone che la legge sia messa immediatamente in esecuzione.

## DISPACCI ELETTRICI PRIVATI

(AGENZIA STEFANI)

Mila di Gaeta, 23 gennaio, sera.

Il fuoco per parte dei nostri continua anche oggi vivissimo. La piazza risponde lentamente e a lontani intervalli.

Firenze, 24 genn. ore 2 45 pom.

I RR. Principi sono giunti a mezzogiorno e 50 minuti.

Il Municipio andò ad ossequiarli alla stazione della strada ferrata.

La Guardia Nazionale era schierata lungo la via al loro passaggio. La folla immensa applaudiva.

I Corpi costituiti sono recati al palazzo Pitti per complimentare le LL. AA. RR.

Svegliono per la città gran numero di bandiere.

Parigi, 24 gennaio, sera.

Notizie di Borsa.

Mercato molto sostenuto.

E corsa voce che Gaeta avesse capitolato.

Fondi Francesi 3 0/0 — 67 55.

Id. id. 4 1/2 0/0 — 97 05.

Consolidati Inglesi 3 0/0 — 91 3/4.

Fondi Piemontesi 1849 5 0/0 — 76 25.

(Valori diversi).

Azioni del Credito mobiliare — 663.

Id. Strade ferrate Vittorio Emanuele — 375.

Id. id. Lombardo-Veneto — 468.

Id. id. Romane — 330.

Id. id. Austriache — 472.

Napoli, 24 gennaio, sera.

Il bombardamento di Gaeta continua.

Il giornale ufficiale pubblica la notificazione del blocco di Gaeta del conte Persano.

Il Luogotenente ha passato in rivista la Guardia Nazionale al Campo di Marte. Al suo ritorno in città fu applaudito dalla popolazione.

Il sig. L. Romano ha proposto e il comm. Nigra ha approvato che ciascun consigliere di luogotenenza presenti al Luogotenente un rapporto settimanale del suo operato, che dovrà essere pubblicato.

Il sig. L. Romano ha nominato una Commissione per la pubblicazione dei documenti del governo borbonico dal 1791 al 1860.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano che gli insorti acquistano terreno.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano che gli insorti acquistano terreno.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano che gli insorti acquistano terreno.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano che gli insorti acquistano terreno.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano che gli insorti acquistano terreno.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano che gli insorti acquistano terreno.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano che gli insorti acquistano terreno.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano che gli insorti acquistano terreno.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano che gli insorti acquistano terreno.

Parigi, 25 gennaio (mat.).

Pesth, 24. Varii Comitati nel rispondere al manifesto imperiale hanno espresso le medesime risoluzioni manifestate dal Comitato di Gran (V. dispaccio di ieri).

Notizie dalla Cina, in data del 7 dicembre, recano

